

H.A.W. SYSTEM™ by H.E.L.P.



環境に優しくエネルギーを革命し、世界人類の黎明を推進する



H.E.L.P.

株式会社 水素エネルギー開発研究所

HYDROGEN ENERGY LABORATORY PROJECT Co.,Ltd

〒890-0062 鹿児島市与次郎2-7-25
TEL: 099-284-1335 FAX: 099-284-1336

www.haw-system.jp



最新鋭100%再生紙を使用しています

ガソリン車を水素自動車に改造

水素自動車

H.A.W. SYSTEM™ by H.E.L.P.



環境に優しくエネルギーを革命し、世界人類の黎明を推進する



H.E.L.P.

株式会社 水素エネルギー開発研究所

HYDROGEN ENERGY LABORATORY PROJECT Co.,Ltd

環境に優しくエネルギーを革命し、世界人類の黎明を推進する

何故、水素なのか？

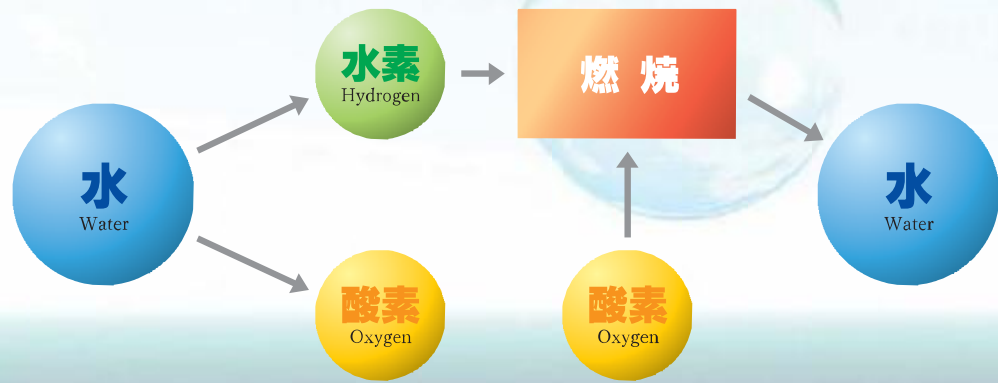
1 無尽蔵

地球上、そして大気中には、ほぼ無尽蔵と言ってもよいほどの量の水素が存在しています。地球には、水素と酸素とで構成される物質であるところの水が、約 150 億 km³ も含まれています。



2 再生利用が可能

水素は、再生利用が可能なエネルギー源の一つです。エネルギーとして利用されるとき、水素は燃焼して大気中の酸素と化合し、水となります。つまり水から得られた水素は、燃やされてエネルギーを供給し、再び水に戻るのです。



現状は…

全世界の石油生産のおよそ 55% は動力燃料として消費されている。

これらの事実を考慮すると

水素をエネルギーとして使用する場合、最も効率的な方法で水素ガスを動力燃料として利用可能な方法を工夫することが、最も重要

THE H.A.W. SYSTEM

H.A.W. SYSTEM™ 水素燃料エンジンの重要な特徴は、ガス内燃機関と蒸気機関の組み合わせというシステムの構築にあります。

水素はエンジンシリンダーで燃やされ、得られた燃焼熱は装置の経路を通じてシリンダーに注入された水を瞬間的に気化されるのに使われます。気化することで得られた爆発的膨張エネルギーは、運動エネルギーへ変換されます。



■水素【H】
高圧水素タンクから放流され、シリンダーに吹き込まれる。



■水【W】
噴射装置で瞬間的に霧水に変えられ、直接シリンダー内に吹き込まれる。

■空気【A】
エアークリーナーとキャブレターを通り、エンジンに入る。空気の流量はアクセルでコントロールされる。

水素自動車の特徴

- ① 最適な代替エネルギー源の一つ
- ② 豊富でリサイクルできるエネルギー
- ③ 強力な低燃料コスト
- ④ エンジンの長寿命化
- ⑤ クリーンエネルギー

汎用エンジンの改造で可能

【公的機関証明】

- 原動機型式 / VQ35
- 最高出力 / 154/5400kW/rpm
- サイクル / 4
- 気筒 / 6
- 総排気量 / 3.498L

- 変速機 / 自動 (前進 5 段)
- 減速比 / 3.133
- 使用燃料 / 水素、水
- 駆動車輪タイヤ空気圧 (標準) / 220kPa
- 駆動車輪タイヤ空気圧 (実測) / 226kPa

